

Opis techniczny

1.Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .
- umowa z Inwestorem

2.Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej ul. Końcowej w miejscowości Pawonków na odcinku objętym projektem przebudowy, w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną oraz oznakowania przebudowywanej drogi jako drogi bez przejazdu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – listopad 2024 r.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych z oznaczeniem „ist”.

4. Projektowana organizacja ruchu

Odcinek objęty opracowaniem w całości znajduje się **na terenie zabudowanym**. Oznakowanie terenu zabudowanego zlokalizowane jest poza obszarem objętym projektem. Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- na skrzyżowaniu dróg gminnych (km 0+000) zaprojektowano znak A-7 wraz z linią poziomą P-13 oraz znaki D-1 i tablice T-6a,
- na wlocie w ulicę Końcową zaprojektowano znak D-4a.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

5. Wykaz oznakowania do zastosowania

- oznakowanie pionowe

□ Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Pow.[m2]	Szt.
D-4a	Projektowane	Średnie	600×600	0,36	1
A-7	Projektowane	Średnie	821×725	0,34	1
D-1	Projektowane	Średnie	832×832	0,36	1
D-1	Projektowane	Średnie	832×832	0,36	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600×600	0,36	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600×600	0,36	1

- oznakowanie poziome

□Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	2,3894	0,63

6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Odcinek drogi gminnej objętej przebudową zlokalizowany jest w terenie zabudowanym z zabudową jednorodzinną w miejscowości Koszęcin. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m wraz z poboczymi. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

7. Typowe rozwiązania projektowe

Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Wykaz załączników:

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu